Oprava TV v úseku Stará Boleslav (mimo) – Dřísy (včetně) - vypracování projektové dokumentace

Schémata napájení a dělení

- Ev. Č. 033 Stará Boleslav
- Ev. Č. 034 Stará Boleslav - Dřísy
- Ev. Č. 035 Dřísy
- SNDTV S. Boleslav, S. Boleslav - Dřísy, Dřísy současný stav
- SNDTV S. Boleslav, S.Boleslav - Dřísy, Dřísy navrhovaný stav

Polohové plány

- ŽST. St. Boleslav
- ŽST. St. Boleslav - Dřísy (jen část)
- ŽST. Dřísy

Koordinační schémata ukolejnění

- ŽST. St. Boleslav - Dřísy
- ŽST. Dřísy

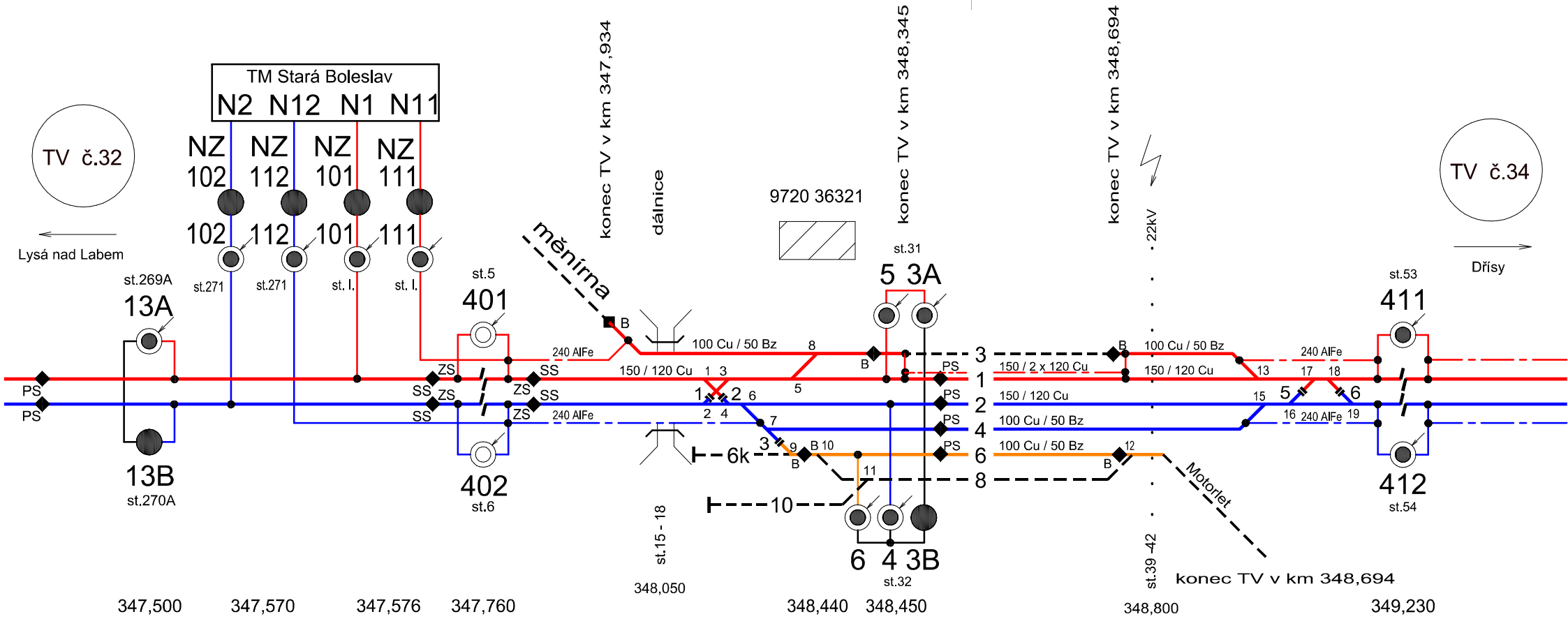
ŽST Stará Boleslav

Ev.č.33
TUDU 0921 03
SŘ - příloha č.2

Platí od: 18.12. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226
(505)

Mgr. Bc. František Fiala, DiS.
Přednosta Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Praha



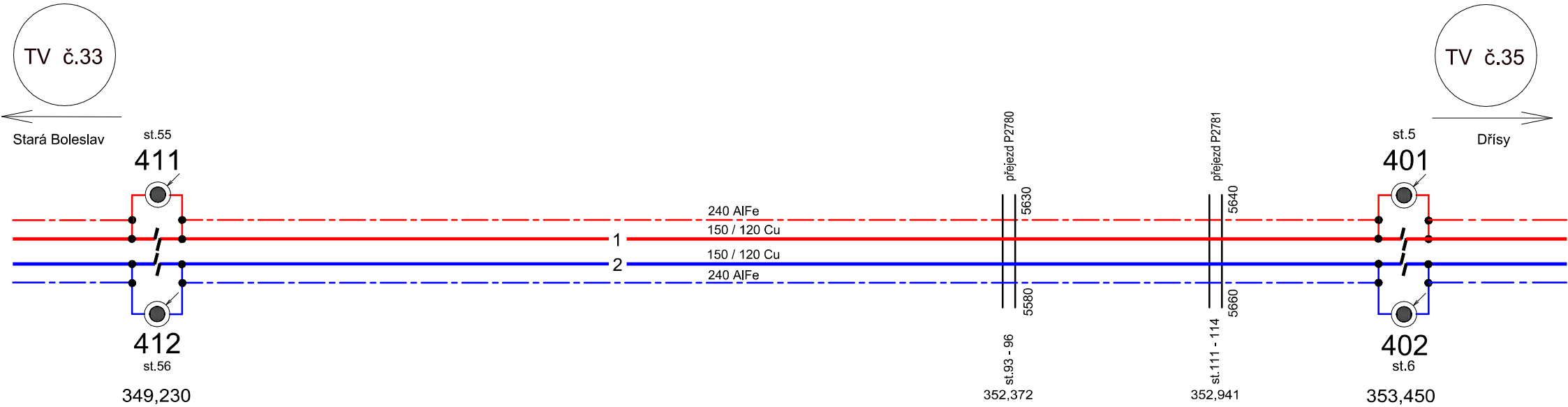
trať St. Boleslav - Dřísy

Ev.č.34
TUDU 0921 04
SŘ - příloha č. 2

Platí od: 18.12. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
(2015)

Mgr. Bc. František Fiala, DiS.
Přednosta Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Praha



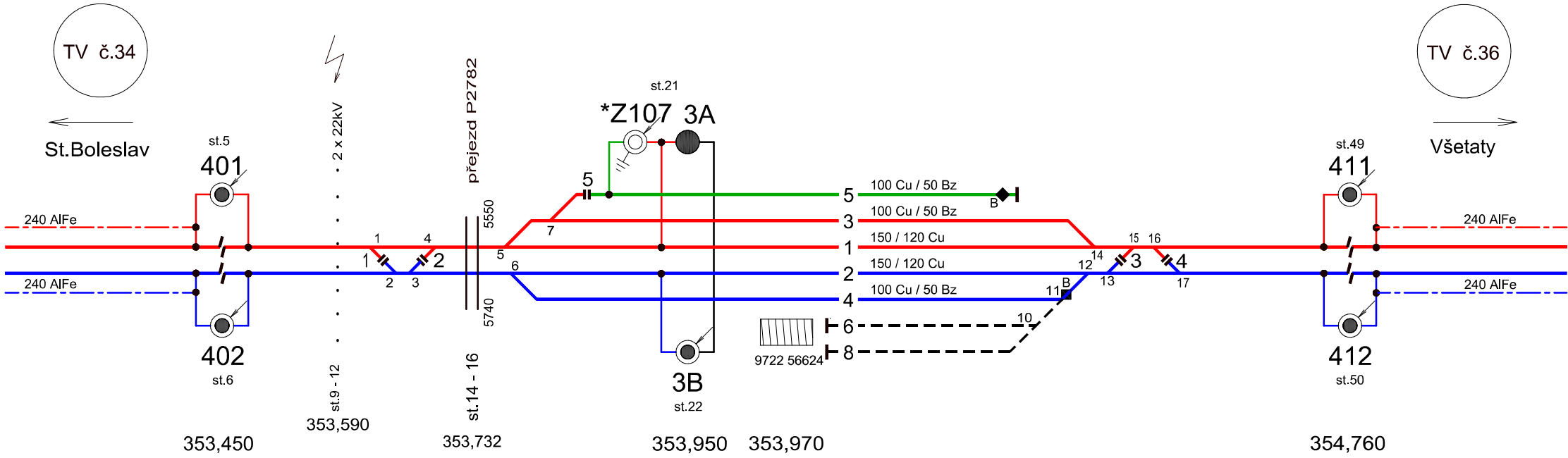
ŽST Dřísy

Ev.č.35
TUDU 0921 05
SŘ - příloha č. 2

Platí od: 18.12. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24/470 00 Praha 7

Mgr. Bc. František Fiala, DiS.
Přednosta Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Praha



ŽST Stará Boleslav

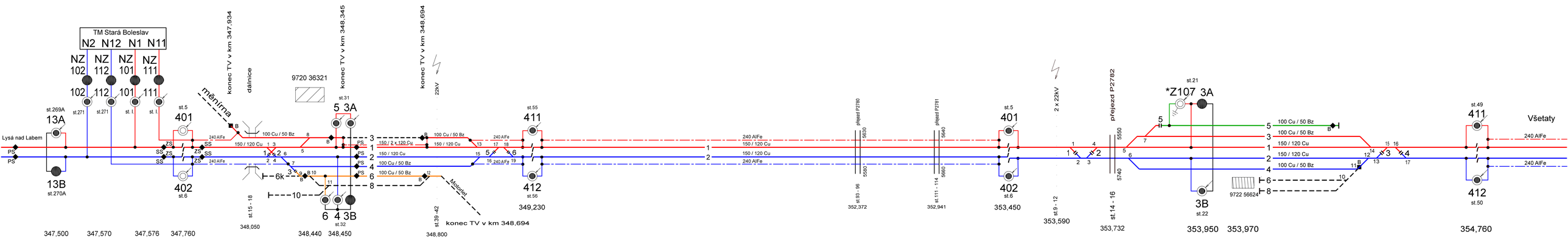
TUDU 0921 03
SŘ - příloha č.2

trať St. Boleslav - Dřísy

TUDU 0921 04
SŘ - příloha č. 2

ŽST Dřísy

TUDU 0921 05
SŘ - příloha č. 2



ŽST Stará Boleslav

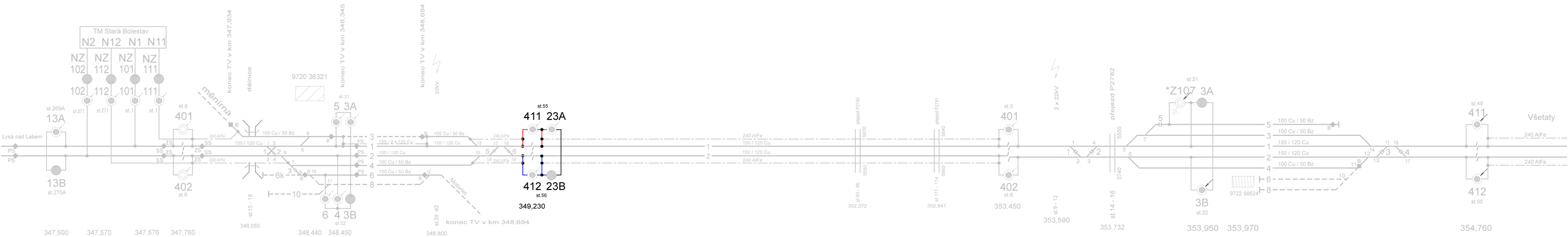
TUDU 0921 03
SŘ - příloha č.2

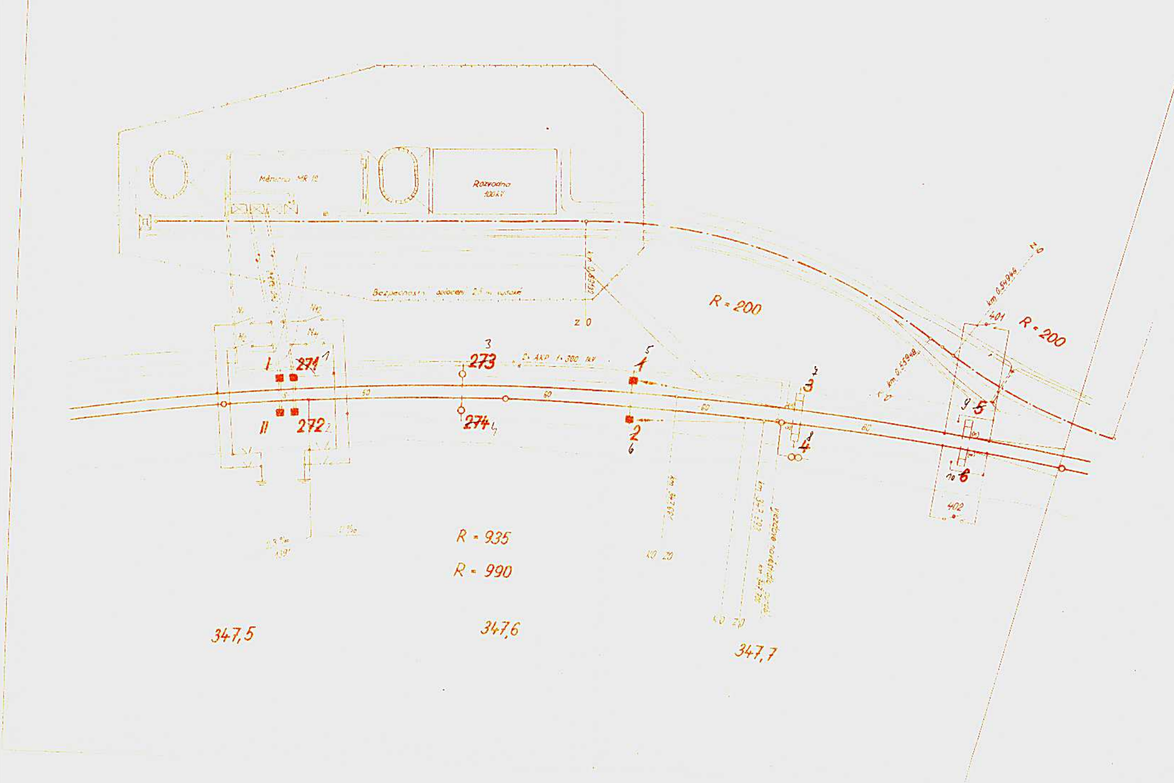
trať St. Boleslav - Dřísy

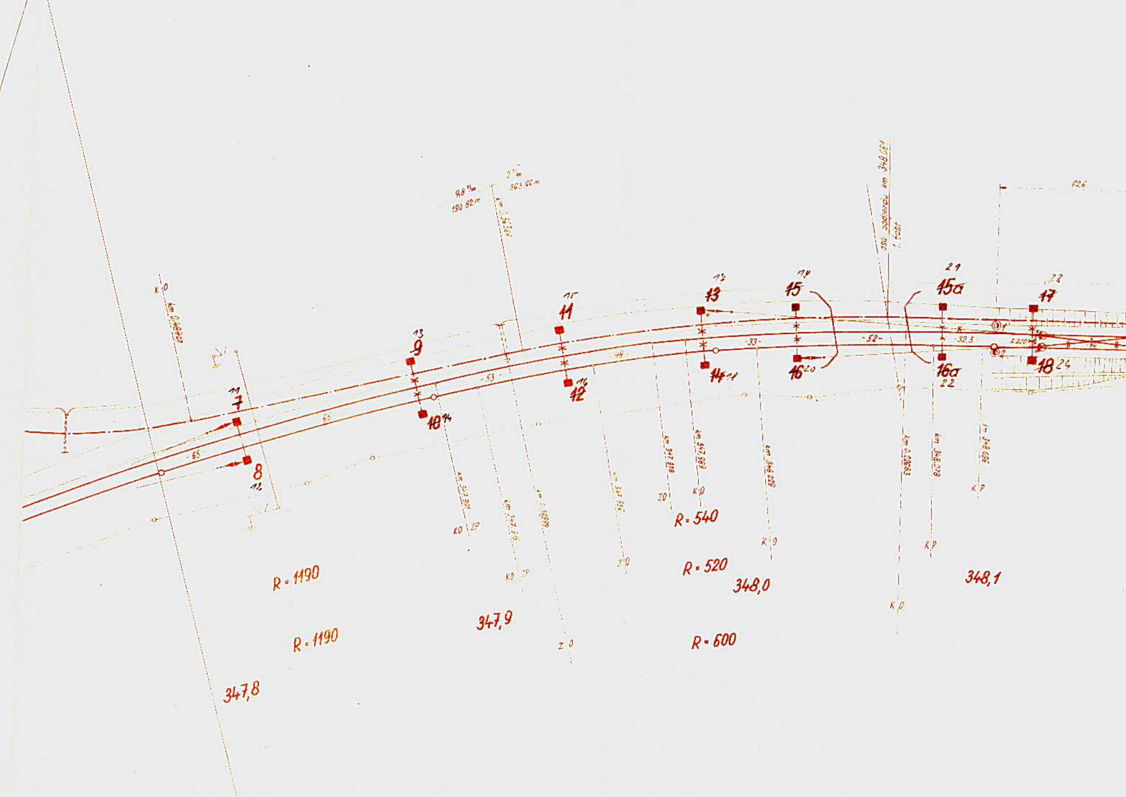
TUDU 0921 04
SŘ - příloha č. 2

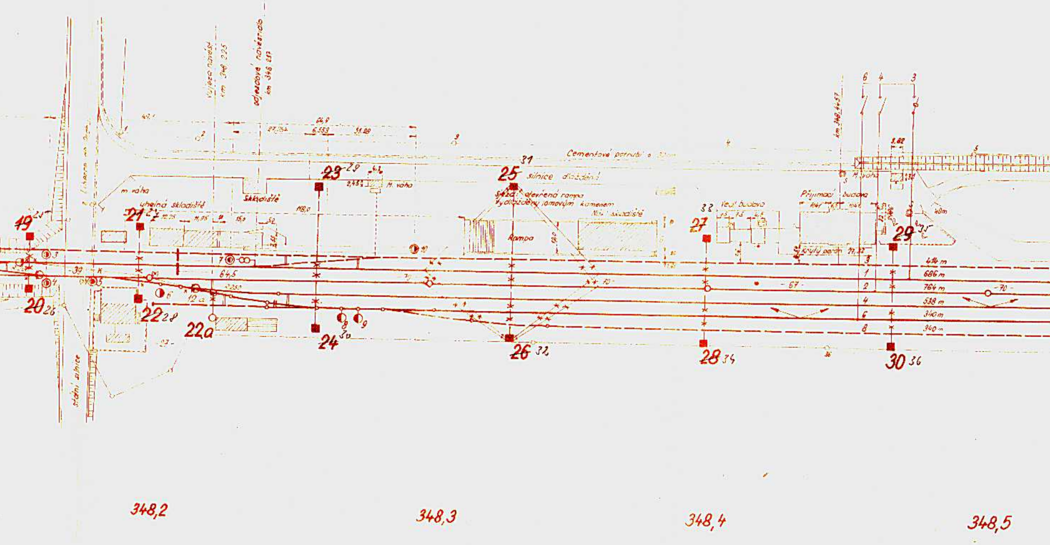
ŽST Dřísy

TUDU 0921 05
SŘ - příloha č. 2

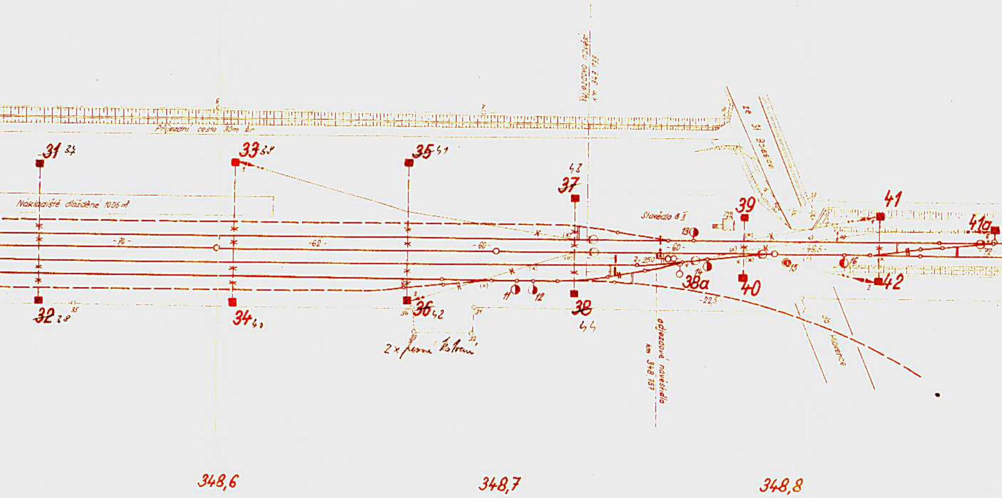


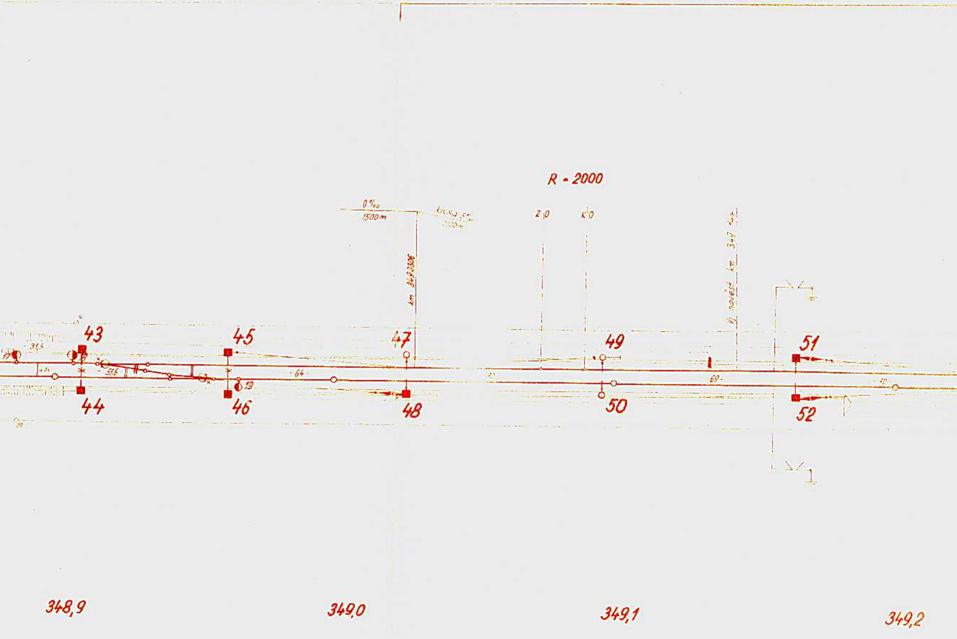

Měnírna MR 12
Rozvodna 100 kV
Bezpečnostní oplocení 2,5 m vysoké
km 0,53132
z 0
R = 200
R = 200
km 0,54946
z 0
401
402
km 0,53948
z 0
2x AKP 1x300 kV
N1
N2
N3
N4
I
II
~~271~~ 1
272 2
3 ~~273~~
~~274~~ 4
5 1
2 6
3 7
4 8
9 5
10 6
60
60
60
60
km 347,662
km 347,703
vjezdové návěstidlo km 347,7
KO 20
KO 20
2,3 ‰
1 ‰
R = 935
R = 990
347,5
347,6
347,7


9,8 ‰
190,82 m
0 ‰
363,66 m
km 348,061
350 podkład
1:1050
62,6
K.O
km 0,48407
11
7
8
12
13
9
10
14
65
-65
-53
48
15
11
12
16
17
13
14
18
-33
19
15
16
20
-52
21
15a
16a
22
-32,5
2220
①1
②2
22
17
18
24
km 347,956
KO ZP
KO ZP
ZO
km 347,978
km 347,989
K.O
km 348,029
K.O
km 0,22683
km 348,078
K.P
km 348,096
K.P
K.O
R = 540
R = 520
R = 600
R = 1190
R = 1190
347,8
347,9
348,0
348,1
Z.O
Z.O



vjezdové návěstí km 348 225
odjezdové návěstidlo km 348 257
státní silnice
m váha
uhelná skladiště
Skladiště
M. váha
Cementové potrubí
silnice dlážděná
Sjezd: otevřená rampa vydlážděný lomovým kamenem
Rampa
Nák. skladiště
Vedl. budova
Přijímací budova
Krytý peron 21,32
km 348,4+57
M. váha
40m
47,1
64,9
27,754
6,553
31,28
2,45
4,2
12,25
11,95
15,0
3,2
3,45
118,0
64,5
22,50
12 a
3,82
49
20
21
22
22a
23
24
25
26
27
28
29
30
6
4
3
3
1
2
4
6
8
414 m
686 m
764 m
538 m
340 m
340 m
- 39 -
- 67 -
- 70 -
- 23 -
348,2
348,3
348,4
348,5


Přijezdní cesta 30m šír
Nakladiště dlážděné 1005 m²
31 37
32 38
33 39
34 40
35 41
36 42
37 43
38 44
38a
39
40
41
41a
42
-76-
-62-
-60-
-60-
-49,5-
-22,5-
2 × 250
11
12
13
14
15
16
2 × pevné kotvení
Vjezdové návěst. km 348 735
odjezdové návěstidlo km 348 757
Stavědlo 8 II
ze St. Bzenci
do Hlavence
348,6
348,7
348,8


R - 2000
0 ‰
1500 m
km 349,0306
Z 0
K 0
Vj návěst km 349
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
19
31,5
51,5
64
69
348,9
349,0
349,1
349,2

41
42
53
54
55
56
57
58
60
60
přejezdové návěstidlo km 349,30
349,3
349,4

Trolej nad kolejí	Od stožáru číslo		Zakotv.		Ke stožáru číslo		Zakotv.		Délka troleje	Materiál troleje	Materiál nos. lana	Čs	Poznámka
	Stav												
1	1		poh	poh	41		poh	poh	194,5	150 Cu	100 Cu	61,7	
2	2		poh	poh	42		poh	poh	194,5	-"-	"	61,7	
1	33		poh	poh	57		poh	poh	148	-"-	"	63,5	
2	36		pev	pev	58		poh	pev	686	-"-	-"-	63,5	
4	13		poh	poh	43		poh	poh	1031	100 Cu	50 Fe	62,9	
6	16		poh	poh	44a		poh	pev	651	-"-	"	63,4	

Dopravní značky se umístí na přejezdu v km 349,175 a to 4 kusy

Výstražnými nátěry budou opatřeny stož. č. 7, 8, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 29, 31, 33, 36, 37, 39, 40 a 43

Výstražnými tabulkami budou opatřeny stož. č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27,
29, 30, 31, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41a, 44, 45, 48, 49, 50, 51, 56, 57

Úpravy vodotečí budou provedeny u základu č. 44, 46, 48, 50, 52

3/2

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
SPRÁVA ÚSTECKÉ DRÁHY ÚSTÍ n. LABEM
ODBOR INVESTIČNÍ

SCHVÁLENO
s poukazem na rozhodnutí náčelníka dráhy
číslo jednací: [illegible]
ze dne [illegible] 19[illegible]
Ing. [illegible]

Ministerstvo dopravy
Státní ústav dopravního projektování
Technicky přezkoušel dne 27. V. 1957.
[illegible]

[illegible] dne 6. 8. 60 [illegible]

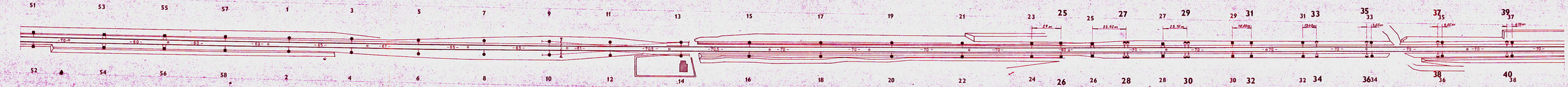
Změněno 22. 5. 1957 [illegible]

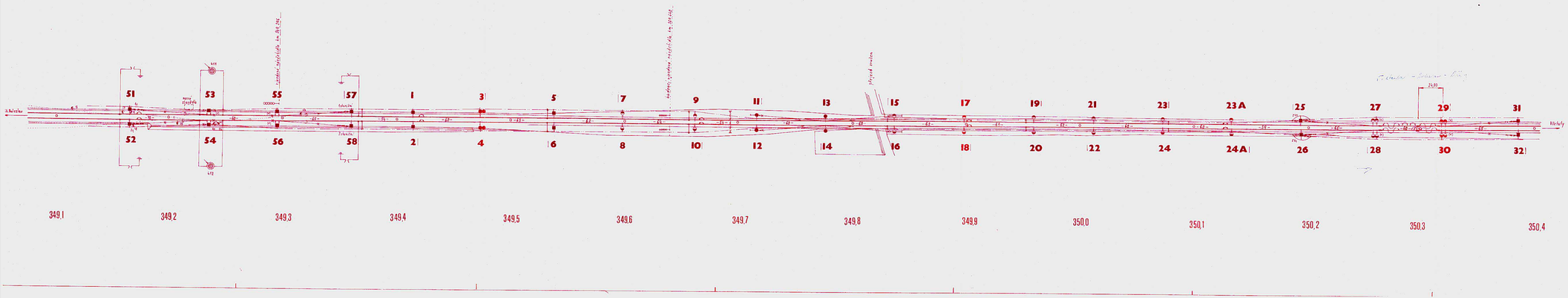
	Podpis	Datum		Podpis	Datum	Odbor
Navrhl	[illegible]	[illegible]	Hl. inž. projekt.	[illegible]	4. 11. 57	6.
Přezkoušel	[illegible]	[illegible]	Ústav proj.	[illegible]	[illegible]	
Kreslil	[illegible]	12. 10. 56	Ved. odboru	[illegible]	[illegible]	

Stupeň: II.
Investor: MD [illegible]
Trať: NYMBURK – ÚSTÍ n. L.
KNV: PRAHA
ONV: BRANDÝS
Kat. území: STARÁ BOLESLAV
Okresní soud: BRANDÝS
Číslo výkresu: 4T 43179a
Měřítko: 1:1000
Rozměr: [illegible] A4
Číslo kopie:
Číslo archivní: [illegible]
Číslo zakázky: [illegible]

POLOHOVÝ PLÁN TRAKČ. VEDENÍ
V ŽST. STARÁ BOLESLAV

Hl. inž. ústavu
Náčelník ústavu


51
53
55
57
1
3
5
7
9
11
13
15
17
19
21
23
25
25
27
27
29
29
31
31
33
35
33
37
35
39
37
52
54
56
58
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
26
28
28
30
30
32
32
34
36
34
38
36
40
38
349,2
349,3
349,4
349,5
349,6
349,7
349,8
349,9
350,0
350,1
350,2
350,3
350,4
350,5
350,6



KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN

TRAŤ NEBO KOL. č.	OD STOŽÁRU		DO STOŽÁRU		POLOHA TROLEJE	TROLEJ I 150		NOSNÉ LANO 120		TROLEJ II		NOSNÉ LANO II	
	Číslo	SPŘÍHRADA	Číslo	SPŘÍHRADA	km +m	Číslo OBLOUKU	NAPÍNÁNÍ na 10 °C	Číslo OBLOUKU	NAPÍNÁNÍ na 10 °C	Číslo OBLOUKU	NAPÍNÁNÍ	Číslo OBLOUKU	NAPÍNÁNÍ
1	51	4+0	31	4+0	12+16	0+22	72	67	0+22	72	67		
2	52	4+0	32	4+0	12+16	0+22	72	67	0+22	72	67		
Celkem						44	144	134	44	144	134		

KOTVENÍ A DÉLKY ZESILOVACÍHO VEDENÍ 240 AlFe 6

Kolejový úsek č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev. úseku (m)	Počet kotev	Poznámka
	Číslo	Postavení	Číslo	Postavení			
ZV1	53	J-268 HI	29	J-259 HI	956	60	
ZV2	54	J-268 HI	30	J-259 HI	956	60	
Celkem					1912		

ODBOR PŘEDSTAVENÝ ÚSEKU — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE
ODP. PŘED. ODBORU ÚSEKU — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE
VEDOUCÍ PROJEKTANTKA — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE
PROJEKTOVAL — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE
KRESLIL — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE
KONTROLOVAL — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE
STÁTNÍ ÚSTAV DOPRAVNÍHO PROJEKTOVÁNÍ
PRAHA
ŘEDITELSTVÍ — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE
VEDOUCÍ — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE
ODDĚLENÍ — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE
PROJEKTANT — PROJEKTOVÁNÍ ELEKTRIZACE

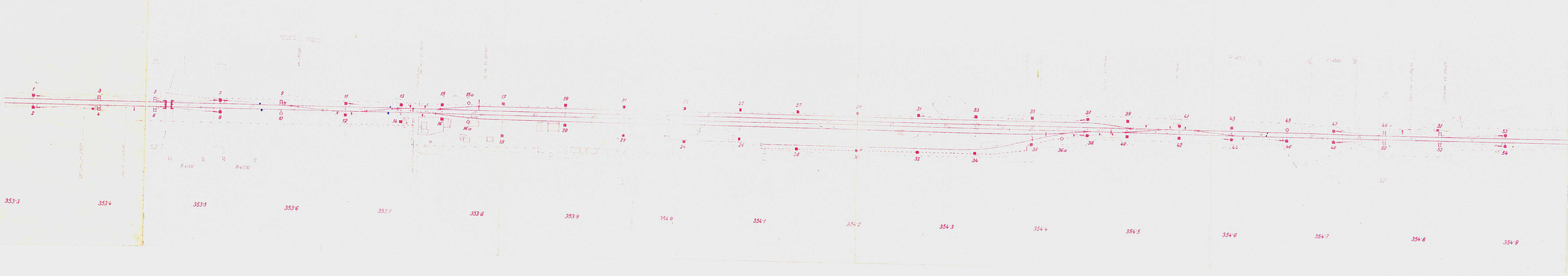
ELEKTRIZACE TRATI PRAHA – PŘÍBRAM – PLZEŇ – HRANICE ČSR – STATNICE

ŽST. STARÁ BOLESLAV, ATV

POLOHOVÝ PLÁN - SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

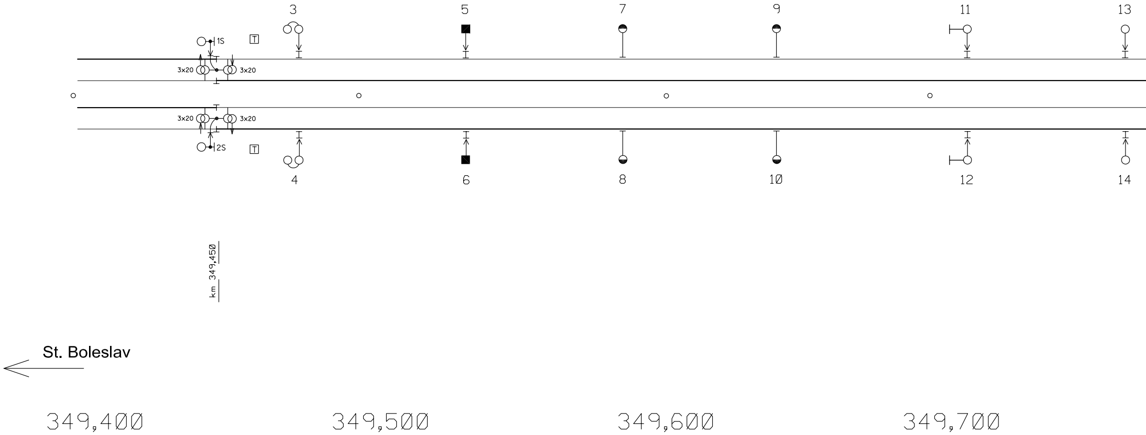
ČÍSLO VÝKRESU 7

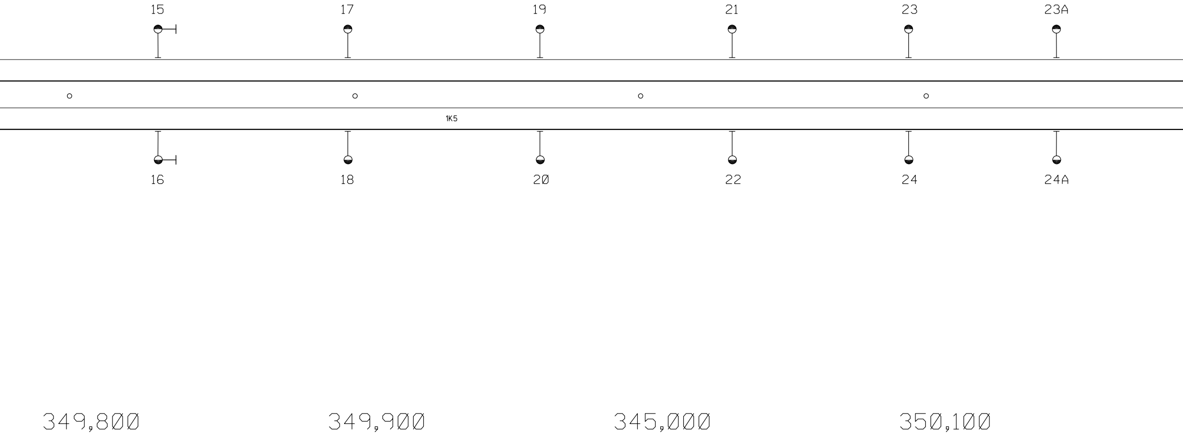


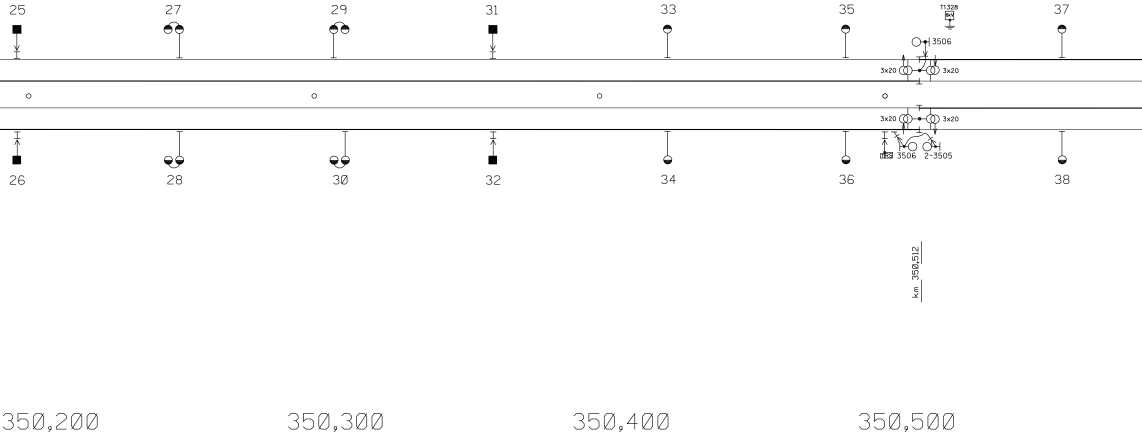
SCHVÁLENO

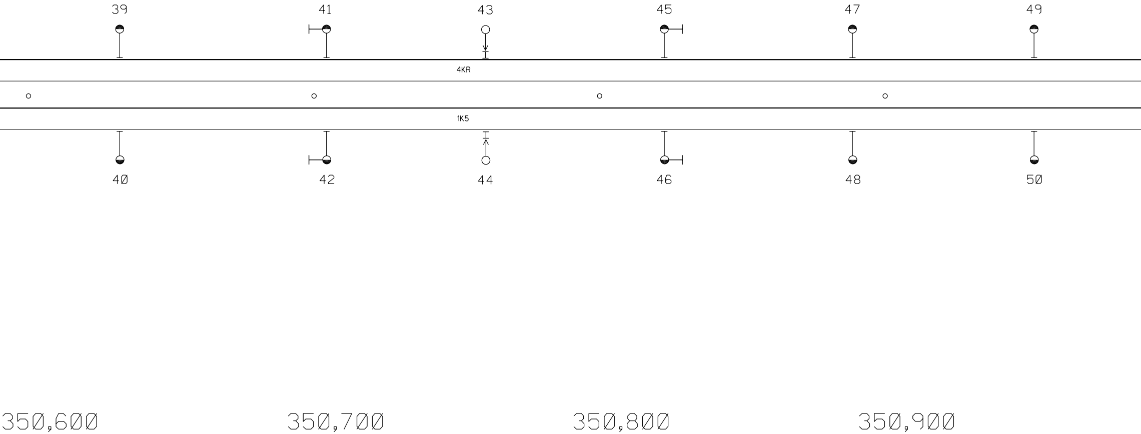
POLOHOVÝ PLÁN TROLEJOVÉHO VEDENÍ V ŽST. DŘÍSY.

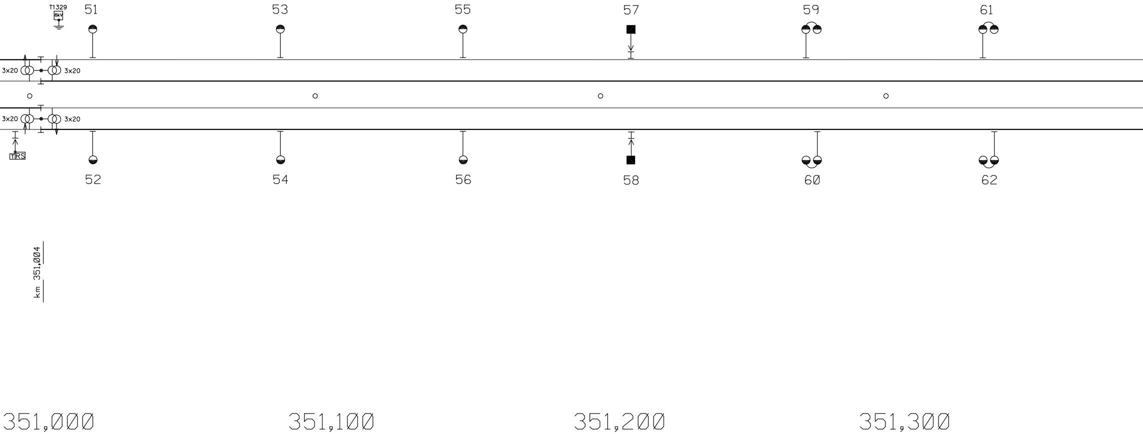
5/2

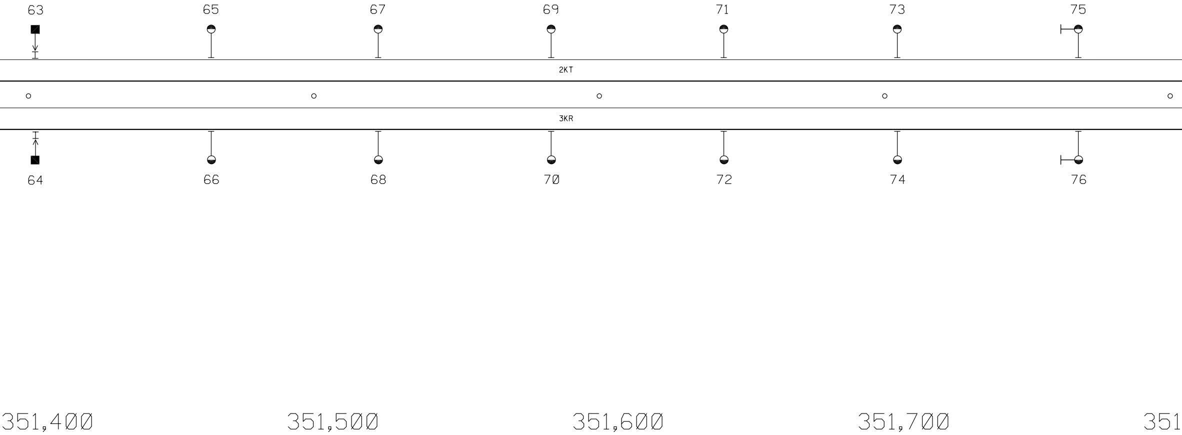

3
5
7
9
11
13
1S
T
3x20
3x20
3x20
3x20
2S
T
4
6
8
10
12
14
km 349,450
St. Boleslav
349,400
349,500
349,600
349,700

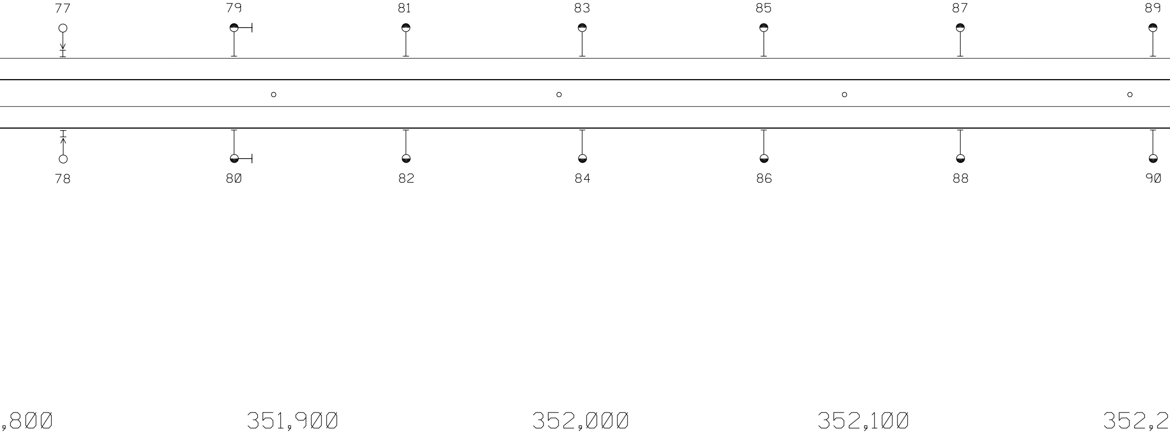

15
17
19
21
23
23A
1K5
16
18
20
22
24
24A
349,800
349,900
345,000
350,100

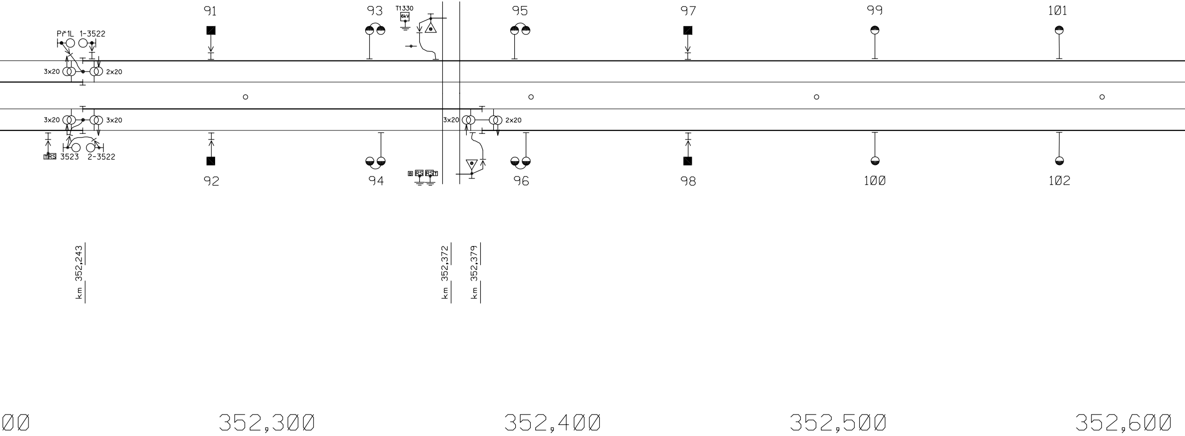

25
27
29
31
33
35
T1328
6kV
37
3506
3x20
3x20
3x20
3x20
TRS
3506
2-3505
26
28
30
32
34
36
38
km 350,512
350,200
350,300
350,400
350,500

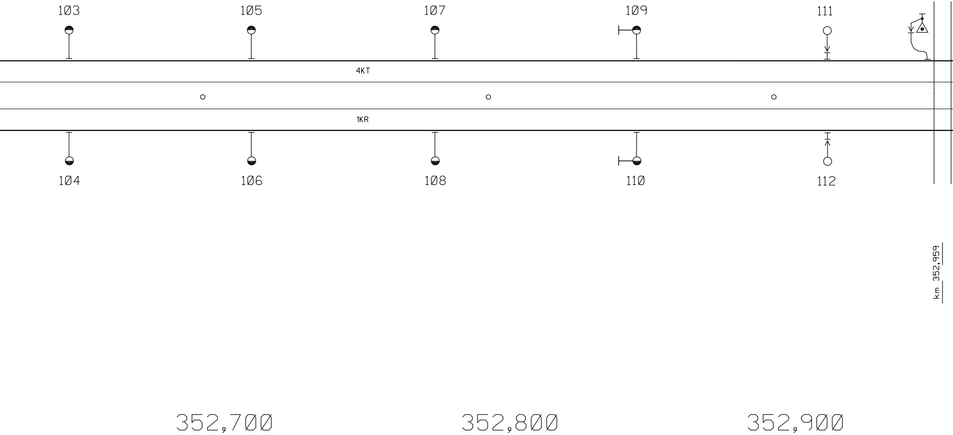

39
41
43
45
47
49
4KR
1K5
40
42
44
46
48
50
350,600
350,700
350,800
350,900

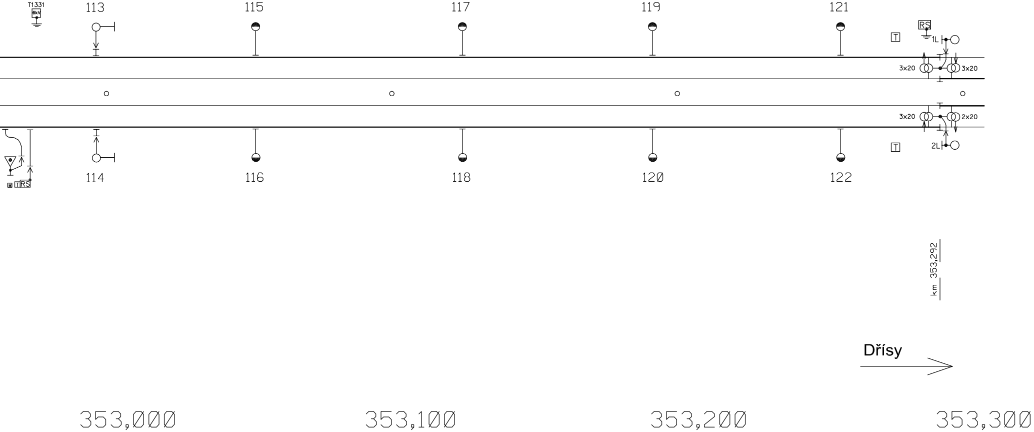

T1329
6kV
51
53
55
57
59
61
3x20
3x20
3x20
3x20
TRS
52
54
56
58
60
62
km 351,004
351,000
351,100
351,200
351,300


63
65
67
69
71
73
75
2KT
3KR
64
66
68
70
72
74
76
351,400
351,500
351,600
351,700
351


77
79
81
83
85
87
89
78
80
82
84
86
88
90
,800
351,900
352,000
352,100
352,2


Př1L
1-3522
3x20
2x20
3x20
3x20
TRS
3523
2-3522
91
92
93
94
T1330
6kV
B
RS
RST
3x20
2x20
95
96
97
98
99
100
101
102
km 352,243
km 352,372
km 352,379
00
352,300
352,400
352,500
352,600


103
105
107
109
111
4KT
1KR
104
106
108
110
112
km 352,959
352,700
352,800
352,900


T1331
6kV
113
115
117
119
121
RS
T
1L
3x20
3x20
3x20
2x20
T
2L
114
116
118
120
122
B
T
RS
km 353,292
Dřísy
353,000
353,100
353,200
353,300

ZAVEDENO DO POUŽÍVÁNÍ dne: ____________

č.j. ____________

razítko a podpis ředitele OŘ Praha

" Ověřeno k zavedení "

datum:

za SEE:

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

" Ověřeno k zavedení "

datum:

za SSZT:

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

" Ověřeno k zavedení "

datum:

za DLZT:

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

Rozdělovník: výtisk č.1,2 SEE Praha
č.3,4 SSZT Nymburk
č.5 DLZT

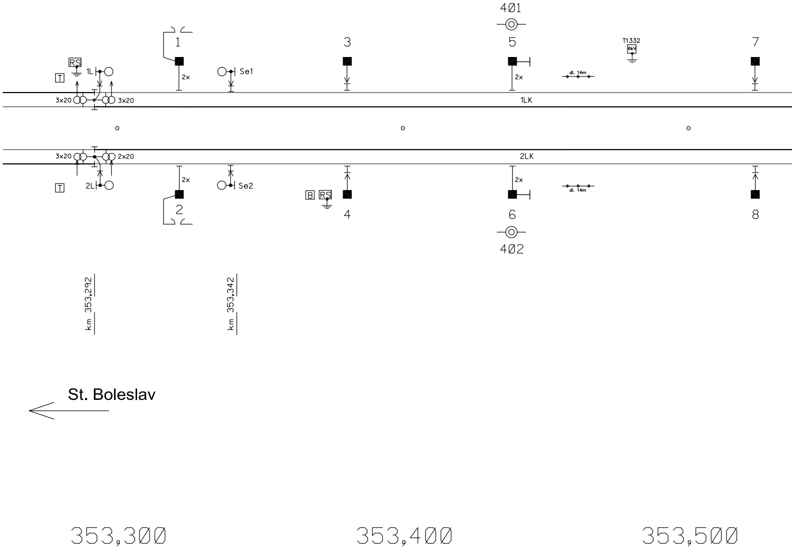
převzal SEE: ____________

převzal SSZT: ____________

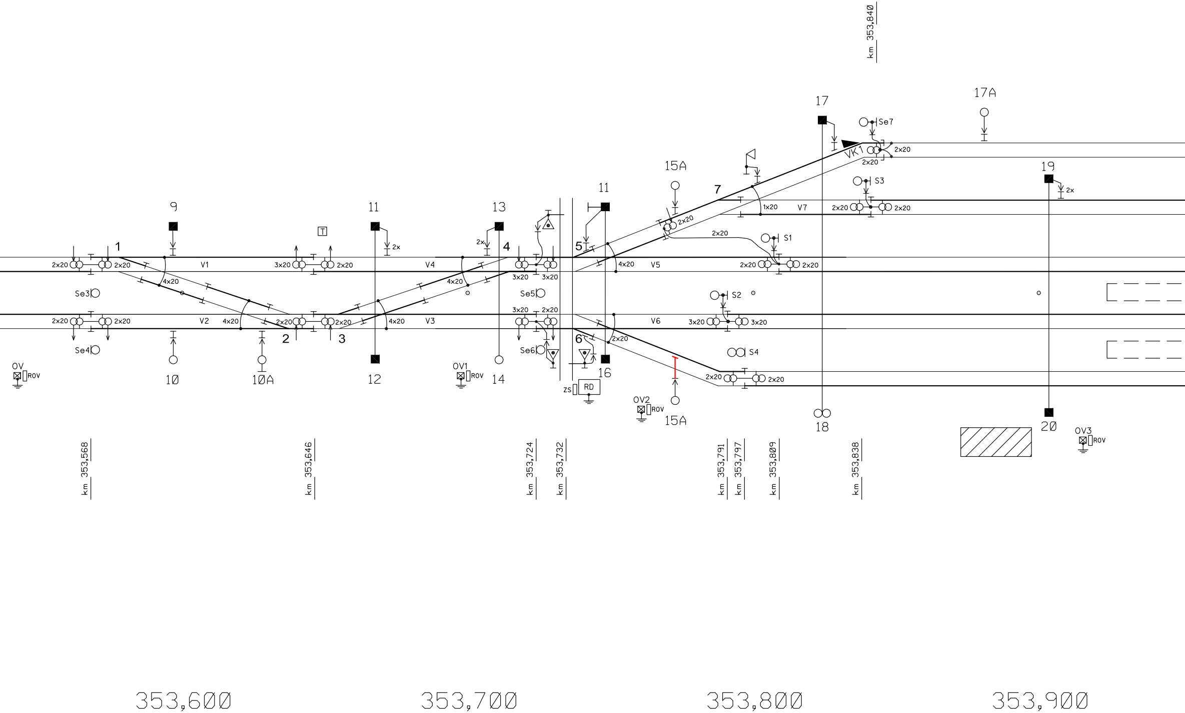
převzal DLZT: ____________

Výkresový soubor: STARÁ BOLESLAV - DŘÍSY_KSU_TP.dwg

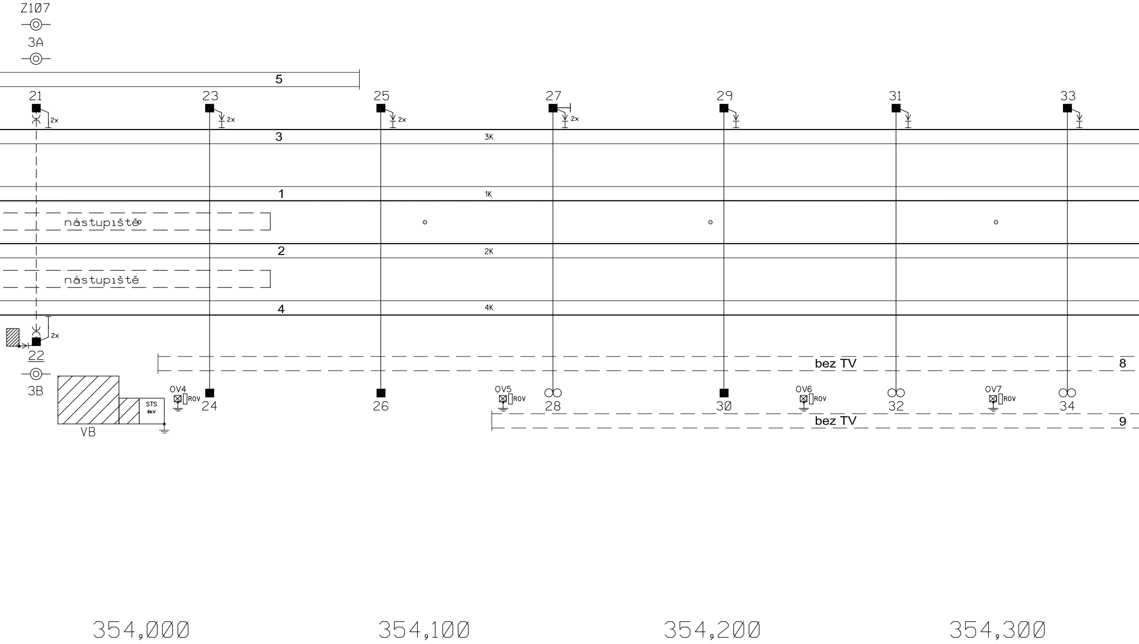
PROVOZNÍ DOKUMENTACE - část KSU a TP			
MÍSTO	TRAŤ STARÁ BOLESLAV - DŘÍSY		
DATUM POSLEDNÍ OPRAVY DIGITÁLNÍHO VÝKRESU			
ODP.PROJEKTANT	Bc. Fiala F.	SŽDC s.o. OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ PRAHA SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY HUSITSKÁ 24 130 00 PRAHA 3	ČÍSLO VÝKRESU
VYPRACOVAL	Bc. Fiala F.		
KRESLIL	Bc. Fiala F.		
MĚŘÍTKO	1:1000		
DATUM	3/2014		

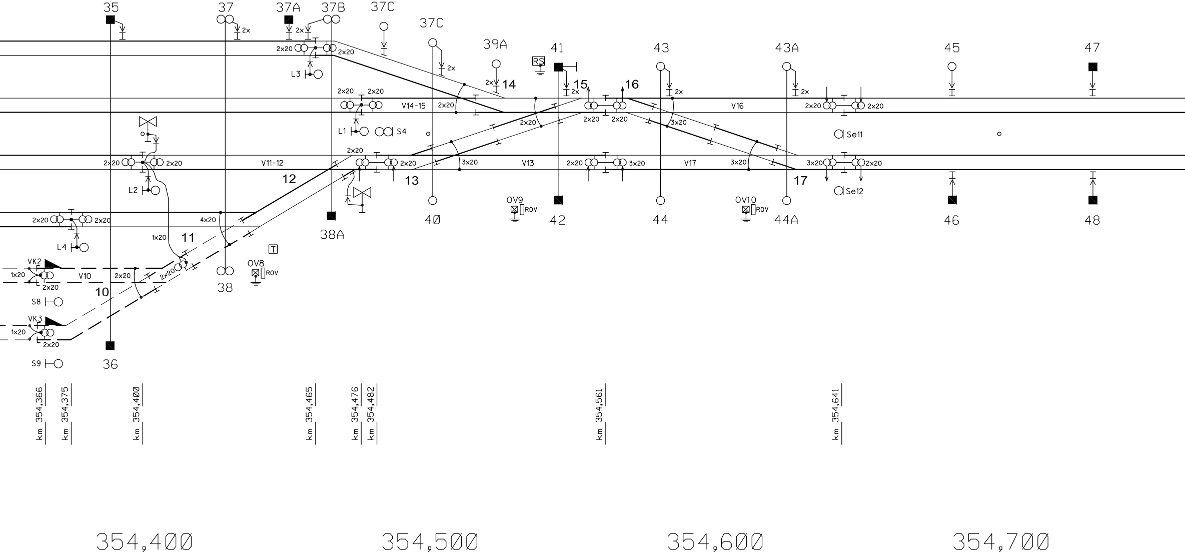


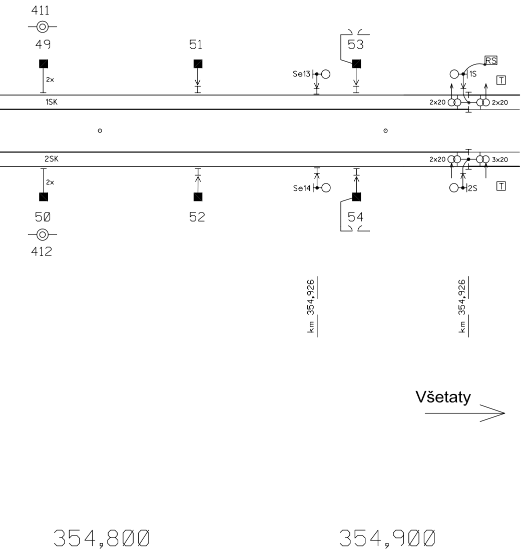
401
1
3
5
T1332
6kV
7
RS
T
1L
Se1
2x
2x
dl. 14m
3x20
3x20
1LK
3x20
2x20
2LK
2x
2x
T
2L
Se2
B
RS
dl. 14m
2
4
6
8
402
km 353,292
km 353,342
St. Boleslav
353,300
353,400
353,500


km 353,840
17
17A
Se7
VK1
2x20
2x20
19
2x
15A
7
S3
1x20
V7
2x20
2x20
11
2x20
2x20
S1
9
11
13
T
2x
2x
1
4
5
2x20
2x20
3x20
2x20
V1
V4
3x20
3x20
4x20
V5
2x20
2x20
4x20
4x20
Se3
Se5
S2
3x20
2x20
2x20
2x20
V2
4x20
2x20
2x20
4x20
V3
V6
3x20
3x20
2
3
6
2x20
S4
Se4
Se6
2x20
2x20
OV
ROV
10
10A
12
OV1
ROV
14
16
ZS
RD
OV2
ROV
15A
18
20
OV3
ROV
km 353,568
km 353,646
km 353,724
km 353,732
km 353,791
km 353,797
km 353,809
km 353,838
353,600
353,700
353,800
353,900

žst. Dřísy


Z107
3A
5
21
23
25
27
29
31
33
2x
2x
2x
2x
3
3K
1
1K
nástupiště
2
2K
nástupiště
4
4K
2x
22
3B
VB
STS
6kV
OV4
ROV
24
26
OV5
ROV
28
30
OV6
ROV
32
OV7
ROV
34
bez TV
8
bez TV
9
354,000
354,100
354,200
354,300


35
37
37A
37B
37C
37C
39A
41
43
43A
45
47
2x
2x
2x
2x
2x
2x
2x20
2x20
L3
RS
14
15
16
2x20
2x20
V14-15
2x20
2x20
2x20
2x20
V16
2x20
2x20
L1
S4
3x20
Se11
2x20
2x20
2x20
V11-12
2x20
2x20
3x20
V13
2x20
3x20
V17
3x20
3x20
2x20
L2
12
13
17
Se12
OV9
ROV
OV10
ROV
40
42
44
44A
46
48
38A
2x20
2x20
4x20
L4
1x20
11
T
VK2
OV8
ROV
1x20
2x20
V10
2x20
2x20
10
38
S8
VK3
1x20
2x20
S9
36
km 354,366
km 354,375
km 354,400
km 354,465
km 354,476
km 354,482
km 354,561
km 354,641
354,400
354,500
354,600
354,700


411
49
51
53
Se13
1S
RS
T
2x
1SK
2×20
2×20
2SK
2×20
3×20
2x
Se14
2S
T
50
52
54
412
km 354,926
km 354,926
Všetaty
354,800
354,900

ZAVEDENO DO POUŽÍVÁNÍ

dne: ____________

č.j. ____________

razítko a podpis ředitele OŘ Praha

" Ověřeno k zavedení "

datum:

za SEE:

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

" Ověřeno k zavedení "

datum:

za SSZT:

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

" Ověřeno k zavedení "

datum:

za DLZT:

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne:

Rozdělovník: výtisk č.1,2 SEE Praha
č.3,4 SSZT Nymburk
č.5 DLZT

převzal SEE: ____________

převzal SSZT: ____________

převzal DLZT: ____________

Výkresový soubor: DŘÍSY_KSU_TP.dwg

PROVOZNÍ DOKUMENTACE - část KSU a TP			
MÍSTO	ŽST. DŘÍSY		
DATUM POSLEDNÍ OPRAVY DIGITÁLNÍHO VÝKRESU			
ODP.PROJEKTANT	Bc. Fiala F.	SŽDC s.o. OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ PRAHA SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY HUSITSKÁ 24 130 00 PRAHA 3	ČÍSLO VÝKRESU
VYPRACOVAL	Bc. Fiala F.		
KRESLIL	Bc. Fiala F.		
MĚŘÍTKO	1:1000		
DATUM	3/2014		